



Numer Polisy

PRD0006682

Polisa nowa / Polisa wznowiona: PRD0002945

Przedmiot Ubezpieczenia	OCPD Ruch międzynarodowy, Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec
Ubezpieczyciel	Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa
Ubezpieczający	Foss Sp. z o.o., NIP: 5993167066, REGON: 081141269 Czereśniowa 6/522, 66-400 Gorzów Wielkopolski
Ubezpieczony	Foss Sp. z o.o., NIP: 5993167066, REGON: 081141269 Czereśniowa 6/522, 66-400 Gorzów Wielkopolski
Okres Ubezpieczenia	od 25-05-2017 do 24-05-2018
Suma Ubezpieczenia	+ OCPD Ruch międzynarodowy 200000 EUR (na każde zdarzenie) + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec Suma gwarancyjna dla pojazdów powyżej 3,5t w okresie ubezpieczenia wynosi 1.200.000 EUR na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i 600.000 EUR na jeden wypadek ubezpieczeniowy Suma gwarancyjna dla pojazdów poniżej 3,5t stanowi dwukrotność sumy gwarancyjnej określonej w ramach OCPD Ruch międzynarodowy na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie trwania polisy.
Franszyzna redukcyjna	+ OCPD Ruch międzynarodowy 1000 PLN na każdą szkodę + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec 800 EUR na każdą szkodę
Zakres terytorialny	+ OCPD Ruch międzynarodowy [Europa bez WNP] + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec [Republika Federalna Niemiec]
Rodzaj przewożonych ładunków	Rodzaj przewożonych ładunków Mienie rodzajowo różne z wyłączeniem: towarów niebezpiecznych (ADR), towarów szybko psujących się (ATP), ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, pojazdów uszkodzonych, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieł sztuki itp.), odpadów, przesyłek kurierskich, pojazdów samochodowych
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	Ogólne warunki ubezpieczenia: OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM ustalone uchwałą nr UZ/174/2016 Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej z dnia 10 maja 2016 r. * Suma Ubezpieczenia w kabotażu nie dotyczy pojazdów o DMC do 3,5 tony.

Wrocław, 22-05-2017

Integralną część polisy stanowią załączniki nr 1 i nr 2

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Kamil Pietras
Bokor
Trans...
ul. Fiolk...
170 000...

Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

Katarzyna Martynowicz
Netins Insurance Sp. z o.o.
NIP 8971741338, REGON 020742915
ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 715 94 71



ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR PRD0006682

Składka / Termin płatności

Składka 6163 PLN (sześć tysięcy sto sześćdziesiąt trzy złote) płatna w 2 ratach

rata	kwota	termin płatności
Rata 1	3082 PLN	29-05-2017
Rata 2	3081 PLN	29-11-2017

Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto

Transbrokers.eu Sp. z o.o. ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka, nr konta 89 1750 1312 7540 0000 0036 2976

wraz z podaniem nr polisy PRD0006682

Przedmiot ubezpieczenia

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony.

Definicje dodatkowe:

Szkoda finansowa - szkoda wynikła z ubezpieczenia OC przewoźnika o charakterze finansowym, nie związanym z grzywnami, karami, mandatami, czy też utraconymi korzyściami finansowymi.

W przypadku klauzul ze wskazanym limitem, każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w tej klauzuli o wypłaconą kwotę.

PZU SA na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochronę ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanym pojazdami:

1. Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
2. Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupu z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
3. Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy.

Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

lp	marka	nr rejestracyjny	rodzaj pojazdu
1	IVECO	FG9075E	Samochód ciężarowy o DMC większej niż 3,5 tony
2	IVECO	FG9074E	Samochód ciężarowy o DMC większej niż 3,5 tony
3	IVECO	PO1P664	Samochód ciężarowy o DMC większej niż 3,5 tony
4	IVECO	PO1P665	Samochód ciężarowy o DMC większej niż 3,5 tony
5	IVECO	PNT46884	Samochód ciężarowy o DMC większej niż 3,5 tony
6	IVECO	FG8774F	Samochód ciężarowy o DMC większej niż 3,5 tony
7	PEUGEOT	FZ9974F	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
8	PEUGEOT	FG7861G	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
9	PEUGEOT	FG7904G	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0006682, strona 1 z 4



10	PEUGEOT	FZ9972F	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
11	PEUGEOT	FZ9973F	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
12	PEUGEOT	FG8625F	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
13	PEUGEOT	PNT47637	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
14	PEUGEOT	PNT47638	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
 1. wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 2. powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokoїв społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
 3. powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi 1.200.000 EUR na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i 600.000 EUR na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec dla pojazdów o DMC do 3,5 t.

PZU SA rozszerza ochronę ubezpieczeniową dla transportów kabotażowych w ramach ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym na pojazdy o DMC do 3,5 t.

Górną granicę odpowiedzialności PZU SA określoną dla zdarzeń objętych tą klauzulą stanowi dwukrotność sumy gwarancyjnej określonej w ramach OCPD w ruchu międzynarodowym (na każde zdarzenie) w okresie trwania polisy.

Franszyza redukcyjna 500 EURO

Klauzule dodatkowe dotyczące wyłącznie OCPD w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym

Rabunek/rozbój

Strony uzgodniły, że rozszerza się zakres ochrony o szkody w przesyłkach towarowych, powstałe w wyniku rozbju, o ile transport był wykonywany zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki przewozu.

Opóźnienie terminu dostawy

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości wynikającej z odpowiednich przepisów.

Załadunek i rozładunek

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w trakcie i/ lub w wyniku dokonania załadunku, wyładunku i rozmieszczenia przesyłki towarowej (towaru) przez przewoźnika pod warunkiem, że czynności te zostały zlecone przewoźnikowi do wykonania.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0006682, strona 2 z 4



Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Utylizacja pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty utylizacji pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Odpowiedzialność za podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Ubezpieczony zobowiązany jest zachować należyłą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokonać wyboru takich firm przewozowych, które:

- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku lub wymaganego rodzaju towaru) oraz z Sumą Gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia powierzzonego do przewozu.

Przesortowanie towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCPD w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Zwrot cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR)

Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

Czynności zabezpieczenia towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwości, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

Klauzula Paramount

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR.

Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/ transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego i / lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

Klauzula postojowa

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ubezpieczenie obejmuje ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0006682, strona 3 z 4



pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. postój wynika z:

- o wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiającego bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy,
- o konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych,
- o dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,
- o oczekiwanie na odprawę celną
- o nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,
- o wykonanie poleceń policji i innych uprawnionych służb,
- o wykonanie czynności związanych z dostawą lub odbiorem przesyłki;

b. postój w przypadku braku możliwości zaparkowania na parkingu strzeżonym, odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w czasie pracy tych instytucji, a w przypadku postoju w porze nocnej miejsce postoju jest oświetlone i wynika z:

- o przepisów o czasie pracy kierowców,
- o tankowania paliwa lub uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych,
- o zaspokajania potrzeb fizjologicznych,
- o spożywania posiłku,
- o braku możliwości przekazania ładunku odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce poza godzinami pracy odbiorcy,
- o nagłe pogorszenie warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż
- o zakazy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.

W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe – zastrzeżenie nie dotyczy rabunku. PZU SA obejmuje również ochroną szkody z tytułu ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu na terenie bazy Ubezpieczającego oraz na terenie bazy odbiorcy towaru o ile teren bazy jest oświetlony i ogrodzony, a w przypadku, gdy kierowca opuszcza pojazd odpowiedzialność PZU SA zachodzi pod warunkiem, że pojazd był zamknięty na wszystkie zamki fabryczne i uruchomione zostały zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, a kierowca zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe.

Na podstawie art. 815 kodeksu cywilnego podanie informacji wymaganych do zawarcia umowy ubezpieczenia jest obowiązkowe.

Klauzula informacyjna:

Zostałem(am) poinformowany(a), że administratorem moich danych osobowych jest PZU SA z siedzibą: 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24 oraz o prawie dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Celem zbierania tych danych jest zawarcie i wykonywanie umowy ubezpieczenia

Klauzula dotycząca osób fizycznych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie moich danych osobowych, podanych w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w celach marketingowych PZU Życie SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, TFI PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, PTE PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, PZU Pomoc SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24. Powyższe dane podaję dobrowolnie. Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(a) o prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania.***)

Klauzula dotycząca podmiotów instytucjonalnych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie innym spółkom z Grupy PZU informacji podanych w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia w celach marketingowych.***)

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Kamil Pietras
Pracownik
Trans...
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka, s.c.
NIP 897 174 135 8, REGON 020742915

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

Katarzyna Martynowicz
Netips Instytut Sp. z o.o.
NIP 897 174 135 8, REGON 020742915
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 715 94 71



ZAŁĄCZNIK NR 2 DO POLISY NR PRD0006682

Niniejszy załącznik jest potwierdzeniem, iż ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy nr PRD0006682 objęte są następujące rodzaje mienia.

Mienie rodzajowo różne w tym:

- Sprzęt RTV
- Sprzęt AGD
- Wyroby czekoladowe
- Napoje alkoholowe
- Kawa
- Komputery i ich części składowe
- Telefony
- Kosmetyki
- Leki
- Wyroby tytoniowe
- Opony i części samochodowe
- Miedź, stal, aluminium
- Ładunki sypkie i płynne luzem
- Wszystkie inne towary, które nie są ujęte w wyłączeniach na polisie i OWU.

Wrocław, 22-05-2017

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Kamil Pietrat
Stylur
Trans-Elmnet Sp. z o.o.
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
NIP 887-114-1358, REGON 020742915

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

Katarzyna Murtynowicz
Murtynowicz
Netins Insurance sp. z o.o.
NIP 8871141358, REGON 020742915
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 715 94 71